

# Y-CC シャトルバス

## 2025年 5月 の運行状況

全便、定員(28人)以内での運行でした。

### 朝便(横浜駅発)

| 発車時刻 | 6:55 発 | 7:25 発 | 7:55 発 | 8:25 発 |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 平均時間 | 20分    | 22分    | 20分    | 19分    |
| (最大) | (32分)  | (29分)  | (28分)  | (22分)  |
| 平均乗車 | 14.4人  | 12.1人  | 13.3人  | 17.0人  |
| (最大) | (17人)  | (16人)  | (18人)  | (22人)  |

### 夕便(Y-CC発)

| 発車時刻 | 17:10 発 | 17:45 発 | 18:20 発 | 19:15 発 |
|------|---------|---------|---------|---------|
| 平均時間 | 22分     | 22分     | 22分     | 20分     |
| (最大) | (25分)   | (30分)   | (25分)   | (25分)   |
| 平均乗車 | 17.5人   | 19.0人   | 15.6人   | 6.0人    |
| (最大) | (22人)   | (26人)   | (23人)   | (9人)    |

# Y-CC シャトルバス

## 2025年 4月 の運行状況

全便、定員(28人)以内での運行でした。

### 朝便(横浜駅発)

| 発車時刻 | 6:55 発 | 7:25 発 | 7:55 発 | 8:25 発 |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 平均時間 | 22分    | 24分    | 22分    | 18分    |
| (最大) | (29分)  | (33分)  | (33分)  | (25分)  |
| 平均乗車 | 12.1人  | 13.1人  | 12.0人  | 13.3人  |
| (最大) | (16人)  | (17人)  | (16人)  | (18人)  |

### 夕便(Y-CC発)

| 発車時刻 | 17:10 発 | 17:45 発 | 18:20 発 | 19:15 発 |
|------|---------|---------|---------|---------|
| 平均時間 | 21分     | 21分     | 22分     | 20分     |
| (最大) | (25分)   | (26分)   | (29分)   | (27分)   |
| 平均乗車 | 16.4人   | 17.0人   | 14.0人   | 5.9人    |
| (最大) | (24人)   | (23人)   | (21人)   | (11人)   |

# Y-CC シャトルバス

## 2025年 3月 の運行状況

### 朝便(横浜駅発)

| 発車時刻 | 6:55 発 | 7:25 発 | 7:55 発 | 8:25 発 |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 平均時間 | 24分    | 25分    | 24分    | 21分    |
| (最大) | (32分)  | (42分)  | (37分)  | (36分)  |
| 平均乗車 | 16.3人  | 10.3人  | 15.1人  | 17.7人  |
| (最大) | (18人)  | (13人)  | (21人)  | (20人)  |

### 夕便(Y-CC発)

| 発車時刻 | 17:10 発 | 17:45 発 | 18:20 発 | 19:15 発 |
|------|---------|---------|---------|---------|
| 平均時間 | 21分     | 23分     | 24分     | 21分     |
| (最大) | (30分)   | (41分)   | (55分)   | (30分)   |
| 平均乗車 | 18.9人   | 17.5人   | 15.5人   | 7.2人    |
| (最大) | (20人)   | (23人)   | (22人)   | (12人)   |