

Y-CC シャトルバス

2025年 4月 の運行状況

全便、定員(28人)以内での運行でした。

朝便(横浜駅発)

| | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 発車時刻 | 6:55 発 | 7:25 発 | 7:55 発 | 8:25 発 |
| 平均時間 | 22分 | 24分 | 22分 | 18分 |
| (最大) | (29分) | (33分) | (33分) | (25分) |
| 平均乗車 | 12.1人 | 13.1人 | 12.0人 | 13.3人 |
| (最大) | (16人) | (17人) | (16人) | (18人) |

夕便(Y-CC発)

| | | | | |
|------|---------|---------|---------|---------|
| 発車時刻 | 17:10 発 | 17:45 発 | 18:20 発 | 19:15 発 |
| 平均時間 | 21分 | 21分 | 22分 | 20分 |
| (最大) | (25分) | (26分) | (29分) | (27分) |
| 平均乗車 | 16.4人 | 17.0人 | 14.0人 | 5.9人 |
| (最大) | (24人) | (23人) | (21人) | (11人) |

Y-CC シャトルバス

2025年 3月 の運行状況

朝便(横浜駅発)

| | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 発車時刻 | 6:55 発 | 7:25 発 | 7:55 発 | 8:25 発 |
| 平均時間 | 24分 | 25分 | 24分 | 21分 |
| (最大) | (32分) | (42分) | (37分) | (36分) |
| 平均乗車 | 16.3人 | 10.3人 | 15.1人 | 17.7人 |
| (最大) | (18人) | (13人) | (21人) | (20人) |

夕便(Y-CC発)

| | | | | |
|------|---------|---------|---------|---------|
| 発車時刻 | 17:10 発 | 17:45 発 | 18:20 発 | 19:15 発 |
| 平均時間 | 21分 | 23分 | 24分 | 21分 |
| (最大) | (30分) | (41分) | (55分) | (30分) |
| 平均乗車 | 18.9人 | 17.5人 | 15.5人 | 7.2人 |
| (最大) | (20人) | (23人) | (22人) | (12人) |

Y-CC シャトルバス

2025年 2月 の運行状況

朝便(横浜駅発)

| 発車時刻 | 6:55 発 | 7:25 発 | 7:55 発 | 8:25 発 |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 平均時間 | 22分 | 23分 | 22分 | 19分 |
| (最大) | (30分) | (30分) | (34分) | (30分) |
| 平均乗車 | 17.2人 | 10.4人 | 15.6人 | 17.2人 |
| (最大) | (22人) | (18人) | (23人) | (24人) |

夕便(Y-CC発)

| 発車時刻 | 17:10 発 | 17:45 発 | 18:20 発 | 19:15 発 |
|------|---------|---------|---------|---------|
| 平均時間 | 22分 | 26分 | 22分 | 20分 |
| (最大) | (30分) | (24分) | (26分) | (25分) |
| 平均乗車 | 16.3人 | 17.7人 | 14.1人 | 7.4人 |
| (最大) | (20人) | (23人) | (22人) | (12人) |